

The smog is back in Delhi again. Until last month, the sky was so clear that one could see the stars shining brightly. This is worrisome It is usually closer to Diwali that Delhi and the National Capital Region (NCR) witness such bad weather conditions. If this is the situation right now, what will things like be in November? The memories of a horrifying November 2019 are still fresh in our minds. The air quality then had reached such a

critical level that the government had to ban activities such as construction, brick kilns, crushers and diesel generators, among other things. The situation had become so bad that many schools were closed for weeks. Trains were routinely late and many flights were diverted as there was such poor visibility. This pollution

Covid-19: My

dilemma in the

festive season,

apprehensive? The truth is, I

to raise and it's placed me in

a quandary. So let me share my thoughts, and you can decide for yourself. Now, it might seem paradoxical but

problem is amplified by the fact that things are improving on the Covid-19 front. The

seven-day average of daily cases has been steadily

declining since September 16. On that date, it was 93,617.

On Friday, it was 65,956 — a drop of 30%. This is also true of

daily deaths. For almost two weeks, the number has been

under a 1,000. Similarly, the

positivity rate and the number

of active cases are also

reducing. All this is cheering, but might the festive season, which

starts in a week, reverse the

trend? Dussehra is on October

25, Eid on October 29, Diwali on

November 14 and Chhath Puja on the November 20. As we celebrate, it's likely that social distancing and mask-wearing, hand hygiene and cough

etiquette will be forgotten.

WESTERN RAILWAY VP/2020, DATED 15.10.2020

VPI/2020, DATED 15.10.2020
DIVISION at Railway Manager (Commercial), Western Railway, Mumbal Division, Mumbal Central invites open tender in sealed covers from registered leaseholders of Mumbal Division, Western Railway for Temporary Leasing Contract for a period not exceeding 30 days at a time for 24 tonnes space in VP of the trian no. 02955 listed below. All

along with amendments issued from time to time will be applicable. Bidders should specifically and clearly mention Train no. and Name of the train on cover of their offer & should enclosed veilif registration certificate. (1) Train No.: 02955/56. Station: From & To: MMCT-IP-MMCT Jaipur Special Express Frequency: Daily CV PZ: 4 Tonnes RP for per round trip: ₹ 1.69.38 Loading days (Max period 33) days: 24 10.2021 in 24.0021 in 25.0021 in

(Max period of 30 days): 24.10.20 22.11.2020. Reserve Price is exclus Development Charges and GST ·

24.10.2020 Leserve Price is exclusive: Development Charges and GST whice are presently 62 % and 5% respectively. These shall be remitted in addition to accepted rate. The percentages of these charges are subject to revision as advised by Rallway Board from time to time and any variation in taxes shall be borne by the lesseholder. Lump sum ceased freight for the entire period of Temporary lease allotted shall collected in adver-

Like us on : facebook.com/WesternRly

Printed & Published by Mayur

C. Bhatt on behalf of Kalyani

Pub. Pvt. Ltd Printed at-

Mahadey Offset

Compound, Dudheshwar, Ahmedbada-4. Published from 201-2, Nandan Com. Opp

Mithakhali, Ahd-6

Edi.: Mayur Bhatt

particular and pressing

writes Karan

Thapar

brought with it severe health problems for those with respiratory ailments and badly affected the elderly and young infants. The official version is that these conditions are the result largely of stubble burning in Punjab, Haryana and other border areas.

A question that is on everyone's mind is whether this will aggravate the Covid-19 pandemic. And, unfortunately, the answer seems to be that it will. Researchers from Harvard University have found a link between coronavirus deaths and hazardous particulate matter (PM2.5) in the air. They have deduced that air pollution caused an 8% increase in Covid-19 deaths in the United States (US). Germany's IZA Institute of Labor Economics found, on the basis of studies, that there is a there is a clear connection between greater air pollution

## India must wage an immediate, unified war against pollution

in the Netherlands and a Centre on this pressing issue? Easter spread of Covid-19. Let us look at Haryana and According to this study, the death rate from the virus due to air pollution was as high as

World Health The Organization (WHO), however, has not pronounced on this link, and said that further examination of these studies, the data and conclusions are required. On an average, seven million people die across the world from air pollution-related causes annually. According to the World Air Quality Report released last year, India is ranked five among the world's most polluted countries. Not only this, 21 of the 30 most polluted cities in the world are in India. Why is this situation worsening over the years? And this is so, despite strict curbs prescribed by the Supreme Court (SC). ?How serious are state governments and the

Punjab. There is a hue and cry every year about stubble burning — while the high court has said that this practice should be curbed, the state governments, Centre and the farmers are at loggerheads

with each other.

Most of the harvesting in these two regions is done by machine. These machines harvests the crop leaving a part of the stem and root in the ground. The farmers complain that rooting these out could cost up to ?5,000 to ?6,000 per acre and that burning is a less expensive proposition. The solution to this problem is using the paddy straw chopper. But this machine cost around ?1.5 million. million. The state governments argue that the cost of harvesting the stubble should be borne by the Centre; the latter, in turn,

argues that it can only provide machines at reduced rates. We are in a dire situation. We need stringent restrictions on any activity which causes air pollution to increase. This means anything which generates dust and smoke. This may bring out some improvement but the solution has to be longer term, such as adopting clean technologies. There is an argument that stopping much of the polluting industries or putting curbs on transport could hamper economic growth. But governments have to put their heads together and come up with innovative solutions in consultation with experts Otherwise, the cycle will only repeat itself with the added danger now of the Covid-19 pandemic exacerbating conditions.

## **VIVANTA INDUSTRIES LIMITED**

Regd. Office: 403, Sarthik 2, Opp. Rajpath Club, S. G. Highway, Ahmedabad 380054. Phone: 07405699869, email: business@vivantaindustries.com,

> website:www.vivantaindustries.com CIN: L74110GJ2013PLC075393

EXTRACT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUATER ENDED 30TH SEPTEMBER, 2020 (Rs. In lacs except for EPS

SR.			Quarter Ended		Six Mont	th Ended	Year end
NO.	Particulars	30/09/2020 (Unaudited)	30/06/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	30/09/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	31/03/2 0 (Audited
1.	Total Income From Operations	36.13	0.00	0.00	36.13	0.00	0.73
2.	Net Profit for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary item)	15.20	(9.99)	(13.35)	5.21	(23.74)	(40.61)
3.	Net Profit for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary item)	15.20	(9.99)	(13.35)	5.21	(23.74)	(40.61)
4.	Net Profit for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary item)	15.20	(9.99)	(13.35)	5.21	(23.74)	(39.77)
5.	Total Comprehensive income for the period [Comprising profit for the period (after tax) and other comprehensive Income (after tax)	15.20	(9.99)	(13.35)	5.21	(23.74)	(39.77)
6.	Equity Share Capital	1000	1000	1000	1000	1000	1000
7.	Earnings Per Share (of Rs.10/-each)(for continuing and discontinuing operations)						
	1. Basic	0.15	(0.10)	(0.13)	0.05	(0.24)	(0.40)
	2. Diluted	0.15	(0.10)	(0.13)	0.05	(0.24)	(0.40)

losures
The above financial results are reviewed by the Audit Committee and thereafter approved by the Board of directors at its meeting held on October17, 2020.
The above is an extract of the detailed format of Financial Results for the quarter ended 30th September, 2020 filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the these Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange (www.bseindia.com) and on Company's website www.vivantaindustries.com

For and on behalf of the Board of Directors of

VIVANZA BIOSCIENCES LIMITED

Regd. Office: 403, Sarthik 2, Opp. Rajpath Club, S. G. Highway, Ahmedabad 380054

Phone: 07405699869, email: info@vivanzabiosciences.com, web. www.vivanzabiosciences.com CIN: L24110GJ1982PLC005057

EXTRACT OF UNAUDITED CONSOLIDATED FINACIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED SEPTEMBER 30, 2020

30/09/2019

(30.57)

(30.57)

(30.57)

400

The results were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meetings held on October 17, 2020. The results have been subjected to limited review by the Statutory Auditors of the Company Information on Standalone Financial Results are as follows:

Outster Ended

Six Month Ended

Year ended

0.00

(29,21)

(29.21)

30/06/2020

(16.88)

(16.88)

(16.88)

400

For and on behalf of the Board of Directors of Vivanta Industries Limited [H.A. Parikh] Managing Director (DIN: 00027820)

30/09/2020

326.42

3.83

3.83

3.83

400

298,26

6.20

6.20

(Rs. In lacs except per share data) 30/09/2019

(52.76)

(52.76)

(52.76)

(52.76)

400

51.23

(50.70)

(50.70)

31/03/20

(20.57)

(20.57)

(20.57)

(20.57)

400

996.25

(20.38)

(20.38)

Place: Ahmedabad Date: 17th October, 2020

**Particulars** 

Total Income

Net Profit for

Net Profit for

the period before Tax (after Exceptional

and/or Extraordinary

tem) Net Profit for

period [Comprising profit for the period (after

tax) and othe

tax) Equity Share

operations)

**Particulars** 

TotalIncome

TotalIncome (continuing operation)
Profit / (Loss) before tax from continuing operation
Profit / (Loss) after tax from continuing operation

30/09/2020

257.41

20.65

20.65

20.65

400

254.07

22.22

22.22

## BANDRA TERMINUS —SAHARSA **HUMSAFAR SPECIAL (WEEKLY)**

erviorecevopalroiviorecevopal

Train No.	Departure	Arrival	Dates of Services	
02913	Bandra Terminus 12:55 (Sunday)	Saharsa 03:55 (Tuesday)	25 Oct. to 29 Nov., 2020	
02914	Saharsa 16:45 (Tuesday)	Bandra Terminus 07:35 (Thursday)	27 Oct. to 1 Dec., 2020	

Halts: Vapi, Valsad, Bhestan, Nandurbar, Bhusaval, Itarsi Jabalpur, Katni, Satna, Prayagraj Chheoki, Pt. Deen Daya Upadhyaya, Patna, Begu Sarai and Khagaria stations

Composition: AC - 3 Tier, Sleeper Class and



## BANDRA TERMINUS = PATNA **SUPERFAST SPECIAL (WEEKLY)**

	Train No.	Departure	Arrival	Dates of Services	
	09271	Bandra Terminus 16:35 (Monday)	Patna 02:05 (Wednesday)	26 Oct. to 30 Nov., 2020	
	Patna 23:10 (Wednesday)		Bandra Terminus 07:35 (Friday)	28 Oct. to 2 Dec., 2020	

Itarsi, Narsinghpur, Jabalpur, Katni, Satna, Prayagraj Chheoki and Pt. Deen Dayal Upadhyaya stations

Composition: AC- 2 Tier, AC - 3 Tier, Sleeper Class and Second Class Seating coaches.



### BANDRA TERMINUS = BIKANER **SUPERFAST SPECIAL (WEEKLY)**

Train No.	Departure	Arrival	Dates of Services	
02474	Bandra Terminus 14:35 (Tuesday)	Bikaner 12:25 (Wednesday)	27 Oct. to 1 Dec., 2020	
02473	Bikaner 15:00 (Monday)	Bandra Terminus 12:45 (Tuesday)	26 Oct. to 30 Nov., 2020	

Anand, Nadiad, Ahmedabad, Mahesana, Unjha, Palanpur Abu Road, Jawai Bandh, Marwar Jn, Pali Marwar, Jodhpur Merta Road, Nagaur and Nokha stations

Composition: AC- 2 Tier, AC - 3 Tier, Sleeper Class and Second Class Seating coaches



### BANDRA TERMINUS - JAMMU TAWI (WEEKLY SPECIAL)

Train No.	Departure	Arrival	Dates of Services	
09027 Bandra Terminus 12:15 (Saturday)		Jammu Tawi 01:25 (Monday)	24 Oct. to 28 Nov., 2020	
Jammu Tawi 09028 09:30 (Monday)		Bandra Terminus 22:25 (Tuesday)	26 Oct. to 30 Nov., 2020	

Halts: Borivali, Vapi, Surat, Vadodara, Anand, Nadiad, Ahmedabad, Mahesana, Palanpur, Abu Road Falna, Marwar Pali Marwar, Jodhpur, Merta Road, Degana, Chhoti Khatu Didwana, Ladnun, Sujangarh, Ratangarh, Churu, Sadulpur Hisar, Barwala, Dhuri, Ludhiana, Jalandhar Cantt, Pathankot Cantt. and Kathua stations

Composition: AC- 2 Tier, AC - 3 Tier, Sleeper Class Trips



Like us on facebook.com/WesternRly

follow us on : twitter.com/WesternRly

## WESTERN RAILWAY

## StockExchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015. The full format of the Standalone and Consolidated Financial Results are available on the websites of th StockExchange (www.bseindia.com) and on the Company's website (www.vivanzabiosciences.com) For, Vivanza Biosciences Limited

The above is an extract of the detailed format of the Standalone and Consolidated Financial Results filed with the

Bhaskar Bhattachary DIN: 07487250

Place: Ahmedabad Date: October 17, 2020

44.19

(16.02)

(16.02)

## **WESTERN RAILWAY** REE TIER **TO RUN 60 TRIPS OF** 5 PAIRS OF FESTIVAL SPECIAL TRAINS **TO VARIOUS DESTINATIONS DURING** Am I a killjoy or do I have good reasons for being DUSSEHRA & DIWALI just don't know. I can eresentes es este es en la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction recognise valid arguments on either side of the issue I want

Train No.	Departure	Arrival	Dates of Services
09271	Bandra Terminus 16:35 (Monday)	Patna 02:05 (Wednesday)	26 Oct. to 30 Nov., 2020
09272	Patna 23:10 (Wednesday)	Bandra Terminus 07:35 (Friday)	28 Oct. to 2 Dec., 2020

Halts: Borivali, Vapi, Valsad, Bhestan, Nandurbar, Bhusaval,

## BANDRA TERMINUS = JAISALMER **SUPERFAST SPECIAL (WEEKLY)**

	Train No.	Departure	Arrival	23 Oct. to 27 Nov., 2020	
	02929	Bandra Terminus 14:35 (Friday)	Jaisalmer 12:40 (Saturday)		
	02930	Jaisalmer 19:20 (Saturday)	Bandra Terminus 17:30 (Sunday)	24 Oct. to 28 Nov., 2020	

Halts: Borivali, Vapi, Valsad, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Nadiad, Ahmedabad, Sabarmati Bg, Mahesana, Unjha, Palanour Abu Road, Jawai Bandh, Falna, Rani, Marwar, Pali, Marwar, Jodhpur, Osiyan, Phalodi and Ramdevra stations

Composition: AC-2 Tier, AC-3 Tier, Sleeper Class and Second Class Seating coaches.



Booking for Train No 02474, 02929, 09027 will open from 20th October, 2020. Booking for Train No 09271, 02913 will open from 22nd October, 2020 at nominated PRS counters and on IRCTC website. All the above trains will run as fully reserved trains.

www.wr.indianrailways.gov.in

Please Carry ID Proof for All Reserved Tickets.

main No.	Departure	Allivai	Dates of Services		
02474	Bandra Terminus 14:35 (Tuesday)	Bikaner 12:25 (Wednesday)	27 Oct. to 1 Dec., 2020		
02473	Bikaner 15:00 (Monday)	Bandra Terminus 12:45 (Tuesday)	26 Oct. to 30 Nov., 2020		
Halts: Borivali, Valsad, Navsari, Surat, Bharuch, Vadodara,					

## સંપાદકીય સંક્રમણનો નવો દોર

કોરોના મહામારીથી જલદી છટકારો મેળવવાની આશા બંધાવતા કોઈ સમાચારની શાહી હજુ સુકાતી નથી કે એક વિરોધી માહિતી આપણને ફરીથી ચિંતા તરફ ઢસડી જાય છે. બે દિવસ પહેલાં આપણે એ સમાચાર વાંચીને રાહત અનભવતા હતા કે દિલ્હીમાં વાયરસ સંક્રમણ પોતાના શિખર પર પહોંચીને હવે ઢળતું જાય છે,તો તેના થોડા કલાક બાદ જ સીરોલોજિકલ સર્વેના પરિણામો આવ્યા કે દિલ્હીની લગભગ ચોથા ભાગની આબાદી કોરોના વાયરસના સંપર્કમાં આવી ચૂકી છે. સર્વેમાં સામેલ ૨૩.૪૮ ટકા લોકોમાં 'ઇમ્યુનોગ્લોબ્યુલિન જે' એન્ટીબોડી વિકસિત મળ્યા. એક તથ્ય એ પણ છે કે તેમાંથી ઘણા લોકોમાં સંક્રમણના કોઈ લક્ષણ ન દેખાયા. એવામાં દિલ્હીના સ્વાસ્થ્ય મંત્રીએ સંક્રમણના બીજા-ત્રીજા દોરની જે આશંકા વ્યક્ત કરી છે. તેને ગંભીરતાથી લેવા અને તમામ સતર્કતાનાં પગલાં ને ચાલુ રાખવાની જરૂર છે. ભારતની વિશાળ આબાદીને જોતાં સંક્રમણ પાછું ફરવાની આશંકા નજીકના ભવિષ્યમાં રહેવાની છે. આપણે ભલવું ને જોઇએ કે દેશના કેટલાય વિસ્તારોમાં વાયરસનો પ્રસાર ઝડપથી થયો છે. રાષ્ટ્રીય સ્તર પર રોજિંદા સંક્રમિતોની સંખ્યા હવે ૪૦ હજારના આંકડાને પાર્ર કરી ચકી છે. બલ્કે નવા સંક્રમણ મામલે આપણે અમેરિકા અને બ્રાઝિલથી પણ આગળ નીકળી ગયા છીએ. તેથી કેટલાય રાજ્ય સરકારોને ફરીથી સંપૂર્ણ લોકડાઉન તરફ વળવું પડ્યું છે. આપણો પડકાર આગામી થોડા દિવસો-મહિનાઓ સુધી એવી હાલત સાથે તાલમેલ બેસાડવાનો છે. તેમાં સૌથી મોટી મુશ્કેલી જનસંખ્યાની ગીચતાને કારણે આવી રહી છે. દેખીતું છે કે આ કારણે તમામ પ્રશાસનિક તૈયારીઓની સીમાઓ રહી રહીને ઉજાગર થઈ રહી છે. અહીં જ નાગરિક સહયોગ અને શિષ્ટાચારની આપણને સૌથી વધારે જરૂર છે. દુનિયાના કેટલાય દેશોનું ઉદાહરણ આપણી સામે છે. આ મહામારીને તેઓ પોતાને ત્યાં ત્યારે જ કાબુમાં કરી શક્યા છે, જ્યારે તેમણે પોતાના નાગરિકોનો ભરપર સહયોગ મળ્યો. આપણે ત્યાં આ ગંભીર સ્થિતિમાં પણ અપેક્ષિત સહયોગની કમી દેખાઈ રહી છે. એ ન કહી શકાય કે આ મહામારીની ગંભીરતાથી દેશનો કોઈ ખણો હવે અજાણ હશે, પરંતુ પહેલા લોકડાઉન દરમ્યાન નાગરિક સ્તર પર જે ગંભીરતા દેખાઈ હતી તે હવે ગાયબ થઈ ગઈ છે. દેશની ભૌગોલિક સ્થિતિઓને જોતાં હવે વધારે સાવધાની રાખવાની જરૂર છે. પૂર્વોત્તર ભારતમાં પૂરની સ્થિતિ ગંભીર રૂપ લેવા લાગી છે. એવામાં સોશ્યલ ડિસ્ટન્સિંગનું પાલન વધુ મુશ્કેલ થતું જશે. પછી આ હવામાન કેટલાય અન્ય રોગોને પણ પોતાની સાથે લાવે છે. ડેંગ્યુ અને ચિકનગુનિયા જેવી બીમારીઓ દર વર્ષે એક ગંભીર પડકાર રજૂ કરી રહીછે. તેથી સમય આવી ગયો છે કે ડોક્ટરો અને સ્વાસ્થ્યકર્મીઓનો બોજ ઓછો કરવાની કોશિશ કરવામાં આવે. આ દોરમાં પોતાની અને પોતાના પરિજનોના સ્વાસ્થ્યની યોગ્ય દેખભાળ ન માત્ર દેશની ઊર્જા અને તેનાં સંસાધનોની બચતમાં યોગદાન છે. બલ્કે પોતાની આર્થિક મજબૂતીની દેષ્ટિએ યોગ્ય કોશિશ છે. શાસન-પ્રશાસનની ફક્ત ખામીઓ ગણાવવી નાગરિક ધર્મ નથી. કટોકટીની સ્થિતિઓમાં તેમની કમજોરીઓને પોતાના સહયોગથી દૂર કરી દેવી મોટો નાગરિક ધર્મ છે. ફરજ નિભાવવાનો આનાથી સારો સમય બીજો કોઈ નહીં આવી શકે.

સાચો દેષ્ટિકોણ

એક વખત મહાન વિમ્બલ્ડન વિજેતા આર્થર એશને

દાંતની ચિકિત્સા દરમ્યાન એઇડ્સ સંક્રમિત લોહી

ચડાવી દેવાયું. આર્થર વિશ્વના નંબર વન ટેનિસ

તે પહેલાં ખેડૂતોને પાણી ખેતરો સુધી લાવવા મુશ્કેલી જ્ણાઈ રહી છે. માઈનોર કેનાલોમાં પાણી ના વહી શકે

તેવી હાલતમાં છે. દાંતીવાડા તાલુકાના નદીઓત્રથી

વાંસદા સુધીની માઈનોર કેનાલમાં રેતી ધસેલી છે અને

ઘણી જગ્યાએ ઝાડ અને ડાળીઓ કેનાલમાં નમી જઈ પાણી અવરોધી શકે તેવી પરિસ્થિતિ છે. અને હવે ખેડૂતોના રવિ પાકો વાવણી થશે અને જેને લઈ ખેડૂતોને

માઈનોર કેનાલઓની સફાઈની વયથિત સ્થિતિ

મુજવણમાં મૂકી રહી છે. આ માઈનોર કેનાલમાં છ,

સાત ગામોના ૨૦૦ થી વધુ ખેડૂતો પોતાના ખેતરઓમાં

રિવ સિંચાઈના પાણી મેળવે છે. અને સત્વરે કેનાલઓની

સફાઈ કરવામાં આવે તેવી માંગ કરી રહ્યા છે.

દાં તીવાડા

ડેમમાંથી રવિ

પાક માટે પાણી

આ૫વાની

શરૂઆત થાય

Place: Ahmedabad

Date: October 17, 2020

# અલગતાવાદનાં કમજોર થતાં મૂળિયાં

ગણાય છે અને બાકીના હિંદ અહી ભારતની જેમ બહુસંખ્યક માનવામાં અલ્પસંખ્યકોને મળનારા ફાયદા દુઃખાવો આપવાનું કામ કર્યું.

દરજ્જાને ખતમ કરી દીધો, જેનું રાજનેતાઓ. પાકિસ્તાન.

જમ્મુ-કાશ્મીરની આમ જનતા આ જનશોષક પરજીવીઓથી મુક્તિનો માર્ગ મોકળો ક્યારેય પાકિસ્તાની આતંકવાદ અને કરી દીધો છે. કલમ ૩૭૦ હટાવવાની જે સૌથી ભારે અલગતાવાદથી મુક્ત નથી રહી. અસર અહીંના રાજકીય નેતાઓ અને બંધારણની વિવાદી કલમ ૩૭૦ અને અલગતાવાદીઓ પર પડી છે તે હવે દેખાવા લાગી ૩૫-એ ને કારણે ભારતનું આ છે. કલમ ૩૭૦ હટાવ્યા બાદ મોદી સરકારે અભિન્ન રાજ્ય ભારતમાં હોવા છતાં અલગતાવાદીઓને કાં તો નજરકેદ કરી લીધા કાં પણ ભારતના બંધારણથી અલગ એક તો જેલમાં ધકેલી દીધા. એવી સ્થિતિમાં વિશેષ રાજ્ય રૂપે જ સુખ- અલગતાવાદીઓએ પોતાના એજન્ડા ચલાવાની સુવિધાઓનો ઉપભોગ કરતું રહ્યું. સંભાવના સંપૂર્ણ રીતે ખતમ થઈ ગઈ. જયારથી ત્યાંના રાજનેતાઓ શહેનશાહની કાશ્મીરમાં નવા બદલાવ આવ્યા છે ત્યારથી જેમ એના પર રાજ કરતા રહ્યા અને અલગતાવાદીઓને પાકિસ્તાની ટેરર ફંડિંગથી પૈસા જનતા ગુલામોની જેમ જીવન આવવાનું બંધ થઈ ગયું, તો ત્યાં જ બીજી તરફ કેન્દ્ર ગજારતી રહી. આ એવં રાજ્ય છે જ્યાં સરકાર દ્વારા મળનારી સમસ્ત સુવિધાઓ પર તાળું મુસલમાનો બહુસંખ્યક હોવા છતાં લગાવી દીધું. જેનાથી સ્વાભાવિક રૂપે આ પણ બંધારણીય દેષ્ટિએ અલ્પસંખ્યક - અલગતાવાદીઓની કમર તટવા લાગી. એને કારણે અલગતાવાદીઓના સૌથી મોટા નેતા સૈયદ અલી અલ્પસંખ્યક હોવા છતાં પણ બાકી શાહ ગિલાનીની ઓલ પાર્ટી હરિયત કોન્ફરન્સથી રાજીનામં એ વાત તરફ સંકેત કરે છે કે હવે કાશ્મીર આવે છે! બંધારણ દ્વારા પ્રદર્શિત ઘાટીમાં તેમની મનમાની નથી ચાલવાની. પાકિસ્તાન પણ આ બદલાયેલી સ્થિતિમાં કાશ્મીરમાં ત્યાંના બહુસંખ્યક મુસલમાનો ઉઠાવે તૂટી ગયેલા અલગતાવાદીઓ પર વધુ ભરોસો નથી છે અને અલ્પસંખ્યક હિંદ તેમના કરી રહ્યું. જેને કારણે તેણે અલી શાહ ગિલાનીને ગુલામ બની જાય છે. કુલ મળીને મહત્ત્વ આપવાનું બંધ કરી દીધું છે. અલી શાહ ભારતના આ અભિશ રાજ્યને ગિલાનીએ એ વાતે નારાજ થઈને ઓલ પાર્ટી હર્રિયત અહીંના સત્તાધીશોએ એક મિનિ કોન્ફરન્સમાંથી પોતાનું રાજીનામું આપ્યું છે. એટલું પાકિસ્તાન જેવું બનાવી દીધું અને જ નહી, પાકિસ્તાનમાં ઓલ પાર્ટી હુર્રિયત કોન્ફરન્સ ભારત સરકારને હંમેશાં માથાનો દ્વારા એક નવા વ્યક્તિને સંયોજક પસંદ કરવામાં આવ્યા જે સંબંધે ગિલાની સાથે વિચાર-વિમર્શ ન પરંતુ ૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૧૯ના કરવામાં આવ્યો, તેનાથી પણ ગિલાનીની નારાજગી રોજ મોદી સરકારે મહત્ત્વનો નિર્ણ? ઉઘાડી પડી ગઈ. વસ્તુતઃ હવે અલગતાવાદીઓમાં લેતાં આ રાજ્યમાંથી કલમ ૩૭૦ ગંભીર ફટફાટ પડી ચકી છે. કલમ ૩૭૦ હટ્યા બાદ અને ૩૫એ હટાવીને વિશેષ રાજ્યના 🛮 આ અળગતાવાદીઓને ના તો કાશ્મીરની જનતા મહત્ત્વ આપે છે અને ના પાકિસ્તાન મહત્ત્વ આપી પરિણામ એ આવ્યું કે ત્યાંના રહ્યું છે. જેનાથી ગિલાની ગિન્નાયા લાગે છે.

જિંદગીના આખરી પડાવમાં ગિલાની છેલ્લા ૧૦ આતંકવાદી સંગઠન અને મહિનાના ૩૭૦ વિનાના કાશ્મીરની હાલત વિશે અલગતાવાદીઓ કાળો કકળાટ કરી એ જાણી ગયા છે કે હવે કાશ્મીર ઘાટીમાં રહ્યા છે. આજે સ્થિતિ એ છે કે લગભગ અલગતાવાદનાં મૃળ કમજોર થઈ રહ્યાં છે, કારણ કે એક વર્ષથી ઓછા સમયમાં અહીના 🛮 હવે ના તો પાકિસ્તાની ફંડ મળશે અને ના તેઓ ત્યાં બદલાવોએ સામાન્ય કાશ્મીરીઓને હવે યુવાઓ અને બાળકોને ભરમાવીને સેના પર

પથ્થર ફેંકાવવાનું કામ કરી શકશે. વસ્તુતઃ ગિલાની એવા સખ્તાઇને કારણે ત્યાંના રાજનેતાઓ કાશ્મીર કેન્દ્ર શાસિત પ્રદેશ બની જવાને અલગતાવાદી નેતા રહ્યા. જેમણે કાશ્મીરમાં આતંકવાદનો નગ્ન નાચ કરાવવામાં મહારથ મેળવી લીધી હતી. તેઓ જ્યારે ઇચ્છતા ત્યારે કાશ્મીરમાં ઉત્પાત થતો હતો. ગિલાની કાશ્મીરી યુવાઓને પૈસા આપીને તેમને ભરમાવતા અને પથ્થરબાજ ગેંગને સક્રિય કરવાનું કામ કરતા હતા. ભાજપના કાશ્મીર પ્રભારી રામ માધવના શબ્દોમાં - 'આ એકલા માણસે કાશ્મીરને હિંસાની આગમાં ધકેલીને હજારો યુવાઓની જિંદગી તબાહ કરી છે. હુર્રિયત છોડવાથી તેમના ગુના ખતમ નહી થાય.' દેખીતું છે કે ગિલાની હુર્રિયત છોડ્યા બાદ પણ આરોપોથી ઘેરાયેલા રહેશે. તેમાં કોઈ શંકા નહીં કે ધીટ અલગતાવાદી નેતા ગિલાની કાશ્મીર ઘાટીમાં એવા શખ્સ હતા, જેમણે કાશ્મીરના યુવાઓને સાથે લઈને અલગતાવાદનું સંચાલન કર્યું. જોકે તેના પહેલાં તેઓ ૭૦ના દાયકામાં લોકતાંત્રિક પ્રક્રિયામાં વિશ્વાસ કરતા હતા અને ચૂંટણીઓમાં ભાગ લેતા હતા. પરંતુ ૮૦ના દાયકામાં તે કાશઅમીર ઘાટીમાં અલગતાવાદની ઓળખ બની ગયા હતા. એટલું જ નહી, દિલ્હીમાં પાકિસ્તાન એમ્બેસીમાં તેમની હાજરી વિના કોઈ કાર્યક્રમ નહોતો થતો. હવે જ્યારે તેમને એવું લાગવા માંડ્યું કે બદલાયેલી પરિસ્થિતિઓમાં તેઓ કાશ્મીરમાં હુર્રિયતનું કોઈ આંદોલન નહી કરી શકાય, તેથી તેમણે ખુદને અલગ કરી લેવાનું બહેતર માન્યું. બીજી તરફ કેન્દ્ર શાસનની

ચલાવનારાઓ પર સખત લગામ કસી સમજી રહ્યા છે. બીજી તરફ જમ્મુ- કકળાટ કરી રહ્યા છે.

સહિત ભારત વિરોધી એજન્ડા કારણે સત્તાનાં તમામ સત્રો દિલ્હી પાસે આવી ગાય, જેનાથી આમ કાશ્મીરી લેવાઈ છે. તે જ કારણે ન માત્ર નાગરિકને વધુ સુવિધાઓ મળી રહી અલગતાવાદી, પરંતુ આતંકવાદી છે. બંધારણ દ્વારા પ્રદર્શિત ગતિવિધિઓ પર સકંજો કસાતો જાય અલ્પસંખ્યકોને મળનારા ફાયદા છે. કાશ્મીરમાં સેનાને આતંકવાદ વિરુદ્ધ ત્યાંના બહુસંખ્યક મુસલમાનો ઉઠાવે ખુલ્લી છુટ અને આમ નાગરિકોની છે અને અલ્પસંખ્યક હિંદુ તેમના બહેતરી માટે અનેક જન કલ્યાણકારી ગુલામ બની જાય છે. કુલ મળીને યોજનાઓને કારણે રાજ્યની તસવીર ભારતના આ અભિશ્ન રાજ્યને બદલાઈ રહી છે. છેલ્લા ૧ મહિનામાં અહીંના સત્તાધીશોએ એક મિનિ સેનાએ હિઝબુલ મુજાહિદ્દીનના પાકિસ્તાન જેવું બનાવી દીધું અને કમાન્ડરો સહિત લગભગ ૧૧૦ ભારત સરકારને હંમેશાં માથાનો આતંકવાદીઓને ફૂંકી માર્યા છે, જેનાથી દુઃખાવો આપવાનું કામ કર્યું. પરંતુ પ ત્યાં આતંકવાદીઓ પણ ખોફમાં છે. હવે ઓગસ્ટ. ૨૦૧૯ના રોજ મોદી સરકારે સેનાએ કાશ્મીરને આતંકવાદ મુક્ત ક્ષેત્ર મહત્ત્વનો નિર્ણ? લેતાં આ રાજ્યમાંથી બનાવવાનું શરૂ કરી દીધું છે. હવે તમામ કલમ ૩૭૦ અને ૩૫એ હટાવીને લોભ-લાલચો છતાં યુવાઓ આતંકવાદ વિશેષ રાજ્યના દરજ્જાને ખતમ કરી તરફ વળવાનો વિચાર કરતાં પહેલાં બે દીધો, જેનું પરિશામ એ આવ્યું કે ત્યાંના વાર વિચાર કરશે. તેઓ દેશની રાજનેતાઓ, પાકિસ્તાન, આતંકવાદી મુખ્યધારામાં સામેલ થવાનું વધુ બહેતર સંગઠન અને અલગતાવાદીઓ કાળો

## restruction to the state of the પશ્ચિમ રેલવે દશેરા અને દિવાળી દરમિયાન વિવિધ સ્થળોથી 5 कोडी ઉत्सवनी विशेष ट्रेनोनी 60 ટ્રીપ ચલાવશે

देन नं.

**૧૨** 링u

## VIVANZA BIOSCIENCES LIMITED

Regd. Office: 403, Sarthik 2, Opp. Rajpath Club, S. G. Highway, Ahmedabad 380054. Phone: 07405699869, email: info@vivanzabiosciences.com. web. www.vivanzabiosciences.com CIN: L24110GJ1982PLC005057

EXTRACT OF UNAUDITED CONSOLIDATED FINACIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED SEPTEMBER 30, 2020

મની રમતથી લોકો બેહદ પ્રભાવિત મને ખબર પડી કે આર્થર એઇડ્સથી	RACT OF UNAUDIT		Quarter Ended		(Rs. In lac	s except per s	hare data)
	NO.		Quarter Ended		Six Month Ended		Year ended
ો આયોજિત સારવાર શર <u>ૂ</u>	Particulars	30/09/2020 (Unaudited)	30/06/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	30/09/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	31/03/20 20 (Audited)
1.	Total Income from Operations	257.41	69.02	0.94	326.42	52.77	1019.12
2. 2. l	Net Profit for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary item)	20.65	(16.88)	(30.57)	3.83	(52.76)	(20.57)
	Net Profit for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary item)	20.65	(16.88)	(30.57)	3.83	(52.76)	(20.57)
	Net Profit for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary item)	20.65	(16.88)	(30.57)	3.83	(52.76)	(20.57)
5.	Total Comprehensive income for the period [Comprising profit for the period (after tax) and other comprehensive Income (after tax)	20.65	(16.88)	(30.57)	3.83	(52.76)	(20.57)
6.	Equity Share Capital	400	400	400	400	400	400
7.	Earnings Per Share (of Rs.10/-each)(for continuing and discontinuing operations)						
વાડા,	1. Basic	0.52	(0.42)	(0.76)	0.10	(1.32)	(0.51)
	2 011 4-4	0.53	(0.43)	(0.76)	0.10	(4.00)	(0.54)

Notes: The results were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meetings held onOctober 17, 2020. The results have been subjected to limited review by the Statutory Auditors of the Company Information on Standalone Financial Results are as follows:

		Quarter Ended		Six Month Ended Year		
Particulars	30/09/2020 (Unaudited)	30/06/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	30/09/2020 (Unaudited)	30/09/2019 (Unaudited)	31/03/2020 (Audited)
TotalIncome (continuing operation)	254.07	44.19	0.00	298.26	51.23	996.25
Profit / (Loss) before tax from continuing operation	22.22	(16.02)	(29.21)	6.20	(50.70)	(20.38)
Profit / (Loss) after tax from continuing operation	22.22	(16.02)	(29.21)	6.20	(50.70)	(20.38)
Profit / (Loss) before tax from discontinued operation	0	0	0	0	0	0
Profit / (Loss) after tax from discontinued operation	0	0	0	0	0	0

The above is an extract of the detailed format of the Standalone and Consolidated Financial Results filed with th StockExchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015. The full format of the Standalone and Consolidated Financial Results are available on the websites of the StockExchange (www.bseindia.com) and on the Company's website (www.vivanzabiosciences.com)

For, Vivanza Biosciences Limited

Bhaskar Bhattacharya DIN: 07487250

## બાંદરા ટર્મિનસ = સહર્ષ હમસકર સ્પેશ્યલ (સાપ્તાહિક)

ट्रेन नं.		प्रस्थान	आगमन	સર્વિસની તારીખ
	०२७१उ	બાંદરા ટર્મિનસ ૧૨.૫૫ (રવિવાર)	સહર્ષ ૦૩.૫૫ (મંગળવાર)	૨૫ ઓક્ટોબર થી ૨૯ નવેમ્બર, ૨૦૨૦
	०२७१४	સહર્ષ ૧૬.૪૫ (મંગળવાર)	બાંદરા ટર્મિનસ ૦૭.૩૫ (ગ૩વાર)	૨૭ ઓક્ટોબર થી ૧ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૦

ઊભી રહેશે: વાપી, વલસાડ, બેસ્ટાન, નંદુરબાર, ભુસાવળ, ઈટારસી, જબલપુર, કટની, સટના, પ્રયાગરાજ, છીઓકી, Pt. દિન દયાલ ઉપાધ્યાય, પટના, બેગુસરાય અને ખગેરિયા સ્ટેશનો

રચના: AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને પેન્ટી કાર.

### (સોમવાર) (બુધવાર) બાંદરા ટર્મિનસ (બુધવાર) (શુક્રવાર)

પ્રસ્થાન

બાંદરા ટર્મિનસ

ઊભી રહેશે: બોરિવલી, વાપી, વલસાડ, બેસ્ટાન, નંદુરબાર, ભુસાવળ, ઈટારસી, નરસિંહપુર, જબલપુર, કટની, સટના, પ્રયાગરાજ, છીઓકી અને Pt. દીન દયાલ ઉપાધ્યાય સ્ટેશનો.

બાંદરા ટર્મિનસ = પટના

સુપરકાસ્ટ સ્પેશ્ચલ (સાપ્તાહિક)

นอาเ

૦૨.૦૫

રચના : AC-2 ટાયર, AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને સેકન્ડ ૧૨



सर्विसनी तारीण

૨૬ ઓક્ટોબર

૩૦ નવેમ્બર, ૨૦૨૦

૨૮ ઓક્ટોબર

ર ડિસેમ્બર, ૨૦૨૦

## બાંદરા ટર્મિનસ 😑 બિકાનેર સુપરકાસ્ટ સ્પેશ્ચલ (સાપ્તાહિક)

ट्रेन नं.	પ્રસ્થાન	આગમન	सर्विसनी तारीभ	
०२४७४	બાંદરા ટર્મિનસ	બિકાનેર	૨૭ ઓક્ટોબર	
	૧૪.૩૫	૧૨.૨૫	થી	
	(મંગળવાર)	(બુધવાર)	૧ ડિસેમ્બર, ૨૦૨૦	
०२४७उ	બિકાનેર	બાંદરા ટર્મિનસ	૨૬ ઓક્ટોબર	
	૧૫.૦૦	૧૨.૪૫	થી	
	(સોમવાર)	(મંગળવાર)	૩૦ નવેમ્બર, ૨૦૨૦	

ઊભી રહેશે: બોરિવલી, વલસાડ, નવસારી, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આશંદ, નડીયાદ, અમદાવાદ, મહેસાણા, ઉજા, પાલનપુર, આબુ રોડ જવાઈ બંધ, મારવાડ જંક્શન, પાલી મારવાડ, જોધપુર, મેરતા રોડ, નાગપુર અને નોખા સ્ટેશન

રચના : AC-2 ટાયર, AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને સેકન્ડ ૧૨ ક્લાસ સીટીંગ કોચેસ.

## બાંદરા ટર્મિનસ 👄 જમ્મુ તાવી (સાપ્તાહિક સ્પેશ્યલ)

ટ્રેન નં.	પ્રસ્થાન	આગમન	સર્વિસની તારીખ
०୯०२७	બાંદરા ટર્મિનસ ૧૨.૧૫ (શનિવાર)	જમ્મુ તાવી ૦૧.૨૫ (સોમવાર)	૨૪ ઓક્ટોબર થી ૨૮ નવેમ્બર, ૨૦૨૦
०८०२८	જમ્મુતાવી ૦૯.૩૦ (સોમવાર)	બાંદરા ટર્મિનસ ૨૨.૨૫ (મંગળવાર)	૨૬ ઓક્ટોબર થી ૩૦ નવેમ્બર, ૨૦૨૦

ઊભી રહેશે: બોરિવલી, વાપી, સુરત, વડોદરા, આણંદ, નડિયાદ, અમદાવાદ, મહેસાણા, પાલનપુર, આબુરોડ, ફાલ્ના, મેરતા રોડ, મારવાડ, પાલી મારવાડ, જોધપુર, મોરદા રોડ, દેગના, છોટી ખાતુ, દીડવાડા, લાડનન, સુજનગઢ, રતનગઢ, ચુરૂ, સાદુલપુર, હીસર, બરવાળા, ધુરી, લુધિયાણા, જાલનધર કેન્ટ, પઠાનકોટ કેન્ટ અને ક્થુઆ

રચના : AC-2 ટાયર, AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને સેકન્ડ રચના : AC-2 ટાયર, AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને સેકન્ડ દ્રીપ



## બાંદરા ટર્મિનસ 😑 જેસલમેર સપરકાસ્ટ સ્પેશ્ચલ (સાપ્તાહિક)

	3-1-4-1-6		cines)
ट्रेन नं.	પ્રસ્થાન	आंगमन	सर्विसनी तारीभ
૦૨૯૨૯	બાંદરા ટર્મિનસ	જેસલમેર	૨૩ ઓક્ટોબર
	૧૪.૩૫	૧૨.૪૦	થી
	(શુક્રવાર)	(શનિવાર)	૨૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૦
०२७उ०	જેસલમેર	બાંદરા ટર્મિનસ	૨૪ ઓક્ટોબર
	૧૯.૨૦	૧૭.૩૦	થી
	(શનિવાર)	(રવિવાર)	૨૮ નવેમ્બર, ૨૦૨૦

ઊભી રહેશે : બોરિવલી, વાપી, વલસાડ, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા આણંદ, નડિયાદ, અમદાવાદ, સાબરમતી BG, મહેસાણા, ઉંજા પાલનપુર, આબુ રોડ, જવાઈ બંધ, ફાલ્ના, રાણી, મારવાડ, પાલી મારવાડ, જોધપુર, ઓશીયાન, ફાલોડી અને રામદે વ્રાસ્ટેશનો.

મારપાડ, જારહુર, રચના: AC-2 ટાયર, AC-3 ટાયર, સ્લીપર ક્લાસ અને સેકન્ડ વ્ર દ્રીપ



ટ્રેન નં. ૦૨૪७૪, ૦૨૯૨૯, ૦૯૦૨७ માટે બુકીંગ ૨૦ ઓક્ટોબર ૨૦૨૦થી ખુલશે. ટ્રેન નં.૦૯૨७૧, ૦૨૯૧૩ માટે બુકીંગ IRCTC વેબસાઈટ પર અને નિર્ધારિત PRS કાઉન્ટર પર ૨૨ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૦થી ખુલશે. ઉપરોક્ત તમામ ટ્રેનો કૂલી આરક્ષિત ટ્રેનો તરીકે દોડશે.



પશ્ચિમ રેલવે www.wr.indianrailways.gov.in

અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly

અમને કોલો કરો: twitter.com/WesternRly



તમામ આરક્ષિત ટિકીટો માટે કૃપચા ID પ્રુફ સાથે રાખો

## Printed & Published by Mayur C. Bhatt on behalf of Kalyani Pub. Pvt. Ltd Printed at- Mahadev Offset, H-47 Ravi Estate, Rustam Mill Compound, Dudheshwar, Ahmedbada-4 Published from 201-2, Nandan Com. Opp. Mithakhali R Crossing, Mithakhali, Ahd-6 Edi.: Mayur Bhatt